

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
 Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.23.4.RE.03.002 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.4.RE.03.002 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Beneficiar / Beneficiary : MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE "CFR" SA		Referat / Expertiză Report / Expertise	

PROIECTANT / DESIGNER:

Semnătura
Signature

Data
Date

01.2013

C. Teodorescu

01.2013

R. Witan

Subcontractant / Subcontractor

01.2013

A.M. Baicu

01.2013

S. Petrea

01.2013

Project 9j
35317.1

Faza / Phase:
PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Vederi pasarelei și scară stația Halta Mintia / Halta Mintia Station Footbridge main beam

Scara / Scale
1:50

Revizia / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.03.03.23.4.RE.03.002

Nr / No
02/08

- Sistemul de protecție anticorozivă va fi de tip alchidic.
- Grindul se va aserna pe suprafața recepționată, conform Căminului de Sarcină, în două straturi, măsurând 30-40 μm.
- Stratul intermediar de vopsea va măsura 50-60 μm.
- Stratul de finisare va măsura 70-85 μm grosime.
- Măsurarea grosimilor straturilor uscate se va face cu elomometrul, măsurătoare va trebui să evidențieze o grosime cuprinsă între 150-185 μm.

- The adopted anticorrosive protection is an alkyd system.
- The primer will be applied on the surface prepared according to the Technical Specifications in 30-40mm thickness.
- The intermediary layer will be 50-60 μm thickness.
- The finishing layer will be 70-85 μm thickness.
- The measurement of the dried layer thickness will be made with the elometer.
- The result of the last measurement must be between 150-185 μm thickness.

VERIFICĂRI ALE LUCRĂRILOR DE CONECTII ȘI ALE CONȘTRUCȚIILOR METALICE ÎN VEDEAREA RECEPTIEI

Verificarea și examinarea conținutului documentelor de atestare a calității materialelor de asamblare (ruti, șuruburi, piulițe, electrozi), iar în cazul când acestea nu există, construcțiile va fi înlocuite necesar e determinând calitatea materialelor folosite.

Verificarea existenței și a conținutului documentației de execuție a lucrărilor realizate pe parcursul lucrărilor de montare (documentele proiectanților, procesele verbale de lucru etc. ascurse).

Verificările necesare pentru recepția preliminară a lucrărilor de construcții metalice se formează un obiect distinct.

CHECKS OF THE METAL ASSEMBLIES AND METALLIC WORKS IN VIEW OF TAKING-OVER

Check and analysis of the documents certifying the quality of assembly materials (rivets, screws, bolt nuts, electrodes) and if these are not available, the contractor will make the tests necessary to determine the quality of materials utilized.

Checking the availability and content of documentation that certifies the materials utilized at metallic works.

Checking the documents prepared during montage works (documents of the designer, minutes of hidden works).

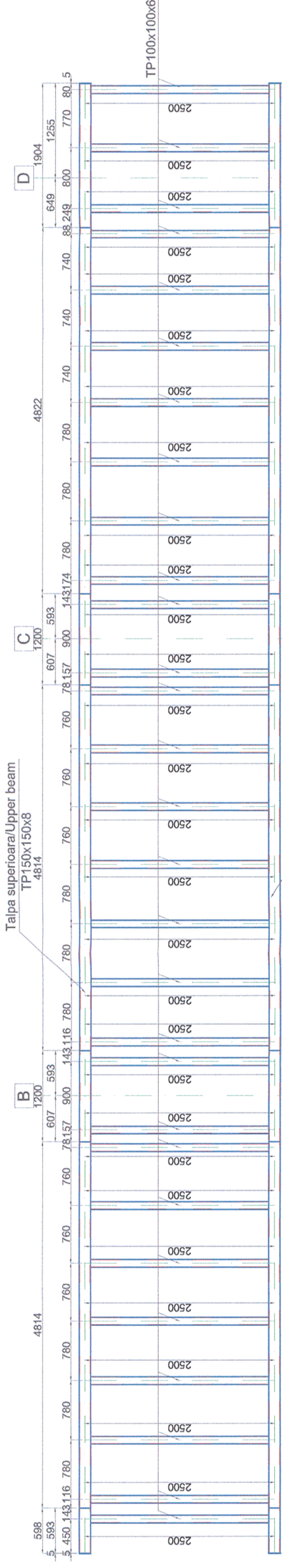
Checking necessary at the preliminary taking-over of metallic works forming a separate object.

Toate elementele metalice se vor îmbina cu corodare de sudură continuă în grosime minimă Δ=0.7t, unde t este grosimea elementului cu mai subțire în contact.

All the metallic elements will be connected with continuous welding corsons with minimum thickness of Δ=0.7 t, where t represents the thickness of the thinner element in contact.

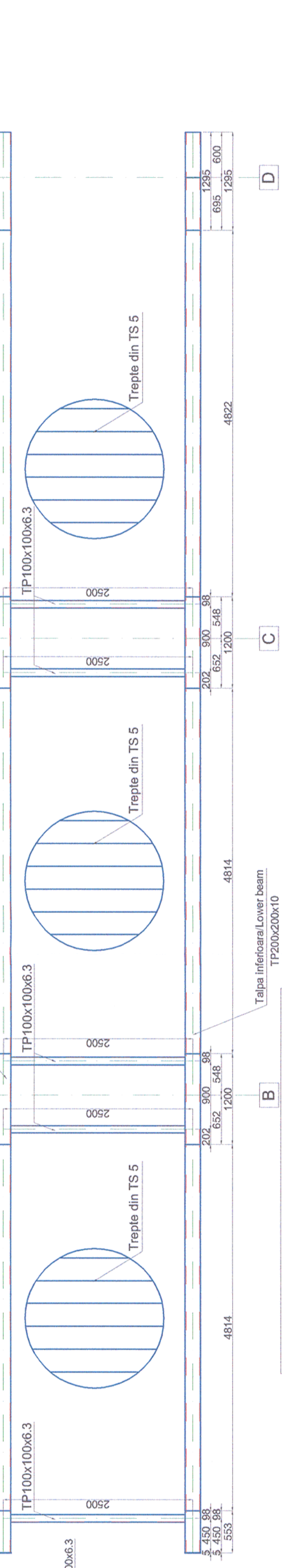
Vedere talpa inferioara si talpa superioara scara / View of footbridge upper and bottom beam.

scara/scale 1:50



Vedere talpa inferioara si talpa superioara scara / View of footbridge upper and bottom beam.

scara/scale 1:50



CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
 CATEGORIA DE IMPORTANȚA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P. 100/1-2006, IS (II)
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

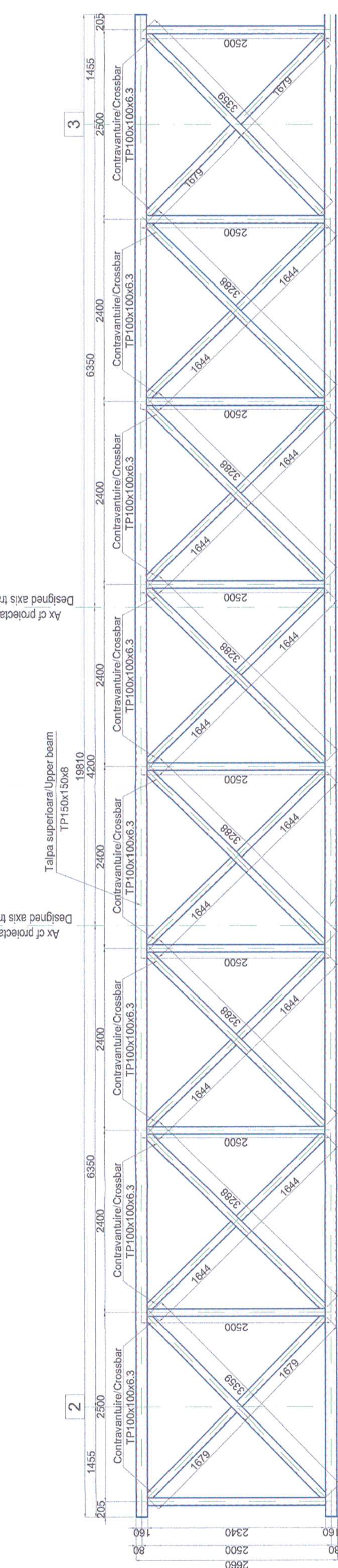
Universal remark, valid for the entire project:
 The executors is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the contractor. They will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Note generala, valabila pentru intregul proiect:
 Executorul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de materiale dinainte de a comanda orice materiale si sa comunice orice discrepanta constatata in aceste documente catre proiectantul responsabilizat pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Vederi/Views
 scara/scale 1:50

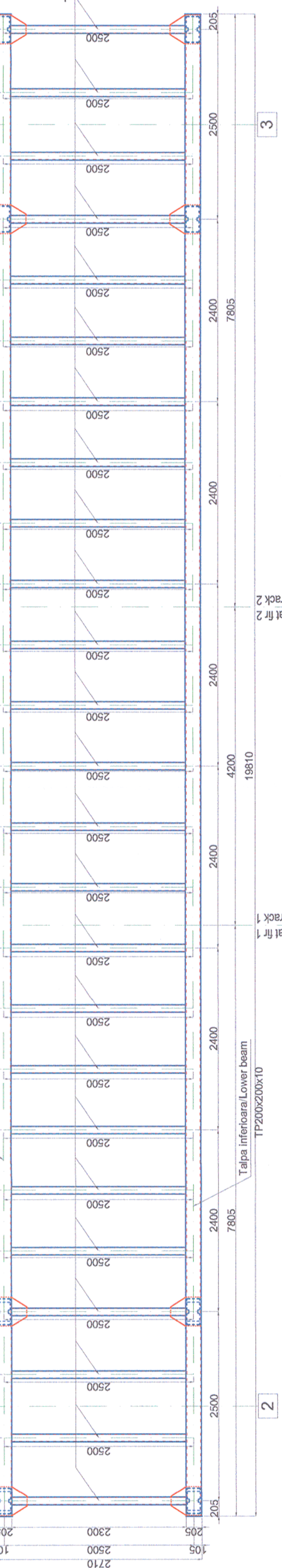
Vedere talpa inferioara si talpa superioara pasareala / View of footbridge upper and bottom beam.

scara/scale 1:50



Vedere talpa inferioara si talpa superioara pasareala / View of footbridge upper and bottom beam.

scara/scale 1:50



Materiale / Materials:
 Oțel laminat/Rolled steel: S355N
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20
 Oțel beton/Reinforcement: Bst 500